

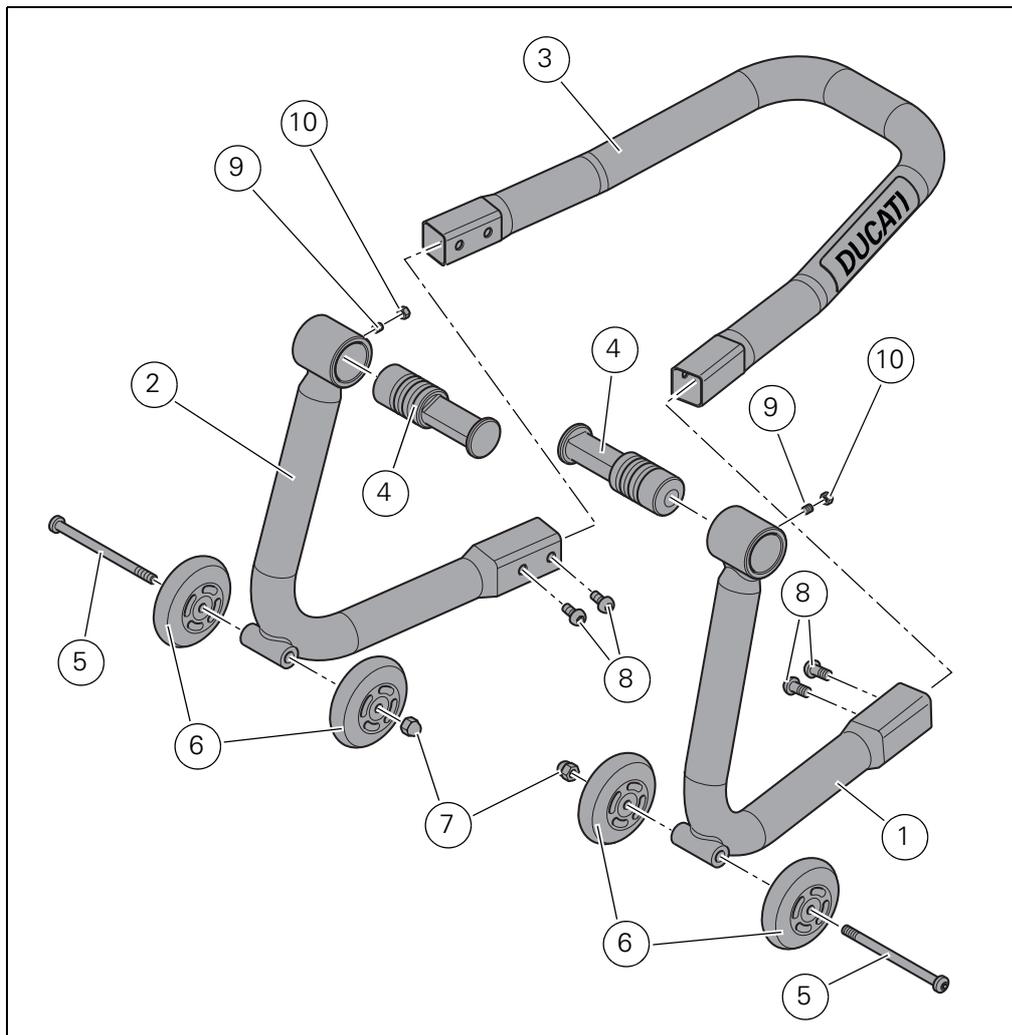


Modelli di riferimento: / Reference Ducati Motorcycles:

New SBK, SBK 1199, MTS 1200, SF, DVL, HYM, MS4RS e MO da MY 09 in poi / and MO from MY 09 onwards

Kit cavalletto anteriore smontabile / Removable front stand kit - 96797410B

- 1 Supporto destro
- 2 Supporto sinistro
- 3 Arco di collegamento
- 4 Tampone di appoggio
- 5 Vite lunga
- 6 Ruota
- 7 Dado cieco
- 8 Vite corta
- 9 Grano filettato
- 10 Dado



- 1 Right-hand support
- 2 Left-hand support
- 3 Connecting element
- 4 Buffer
- 5 Long screw
- 6 Castor
- 7 Cap nut
- 8 Short screw
- 9 Threaded dowel
- 10 Nut

I particolari con riferimento cerchiato rappresentano l'accessorio da installare e gli eventuali componenti di montaggio.

Quelli non cerchiati si riferiscono ai componenti originali che devono essere riutilizzati.

Per una lettura rapida e razionale sono stati impiegati simboli che evidenziano situazioni di massima attenzione, consigli pratici o semplici informazioni.

Tutte le indicazioni destro o sinistro si riferiscono al senso di marcia del motociclo.

Part nos. that are circled represent the accessory to be installed and possible relevant fittings.

Part nos. that are not circled refer to original parts to be re-used.

For easy and rational reading, this document uses graphic symbols for highlighting situations in which maximum care is required, practical advice or simple information. Any right- or left-hand indication refers to the vehicle direction of travel.



Attenzione / Warning

La non osservanza delle istruzioni riportate può creare una situazione di pericolo e causare gravi lesioni personali e anche la morte. / Failure to follow these instructions might give raise to a dangerous situation and provoke severe personal injuries or even death.



Importante / Caution

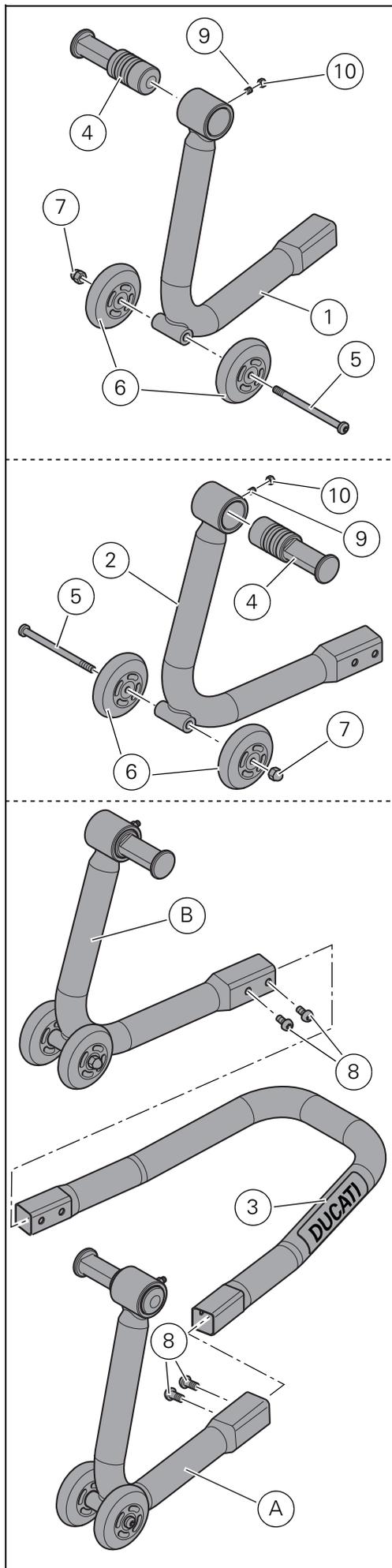
Indica la possibilità di arrecare danno al veicolo e/o ai suoi componenti se le istruzioni riportate non vengono eseguite. / Failure to follow these instructions might cause damages to the vehicle and/or its components.



Note / Note

Fornisce utili informazioni sull'operazione in corso. / Useful information on the procedure being described.

DUCATI
PERFORMANCE



Note
Prima di iniziare l'operazione, leggere attentamente le avvertenze riportate nella prima pagina.

Montaggio componenti kit

Importante
Verificare, prima del montaggio, che tutti i componenti risultino puliti e in perfetto stato. Adottare tutte le precauzioni necessarie per evitare di danneggiare qualsiasi parte nella quale ci si trova ad operare.

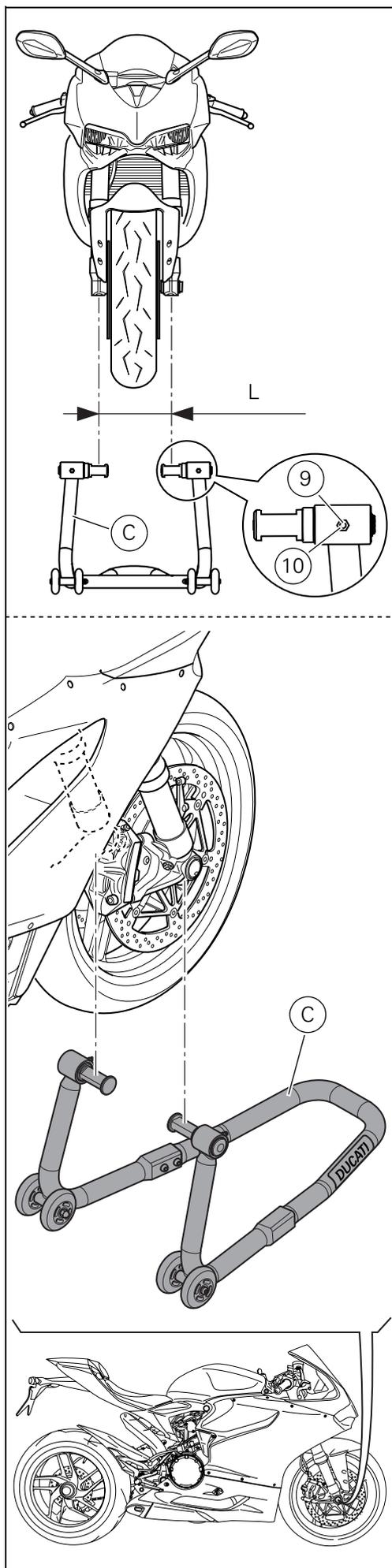
Inserire una ruota (6) in una vite (5) e montarli sul supporto destro (1); Dall'altro lato inserire sul filetto della vite (5) un'altra ruota (6) e avvitare un dado cieco (7). Mantenendo il dado (7) serrare la vite (5). Montare il tampone di appoggio (4) nel supporto destro (1), impuntare il grano filettato (9) sul supporto destro (1) e avvitare il dado (10) sul grano filettato (9). Non portare a battuta il grano filettato (9) e il dado (10) sul tampone (4).
Inserire una ruota (6) in una vite (5) e montarli sul supporto sinistro (2); Dall'altro lato inserire sul filetto della vite (5) un'altra ruota (6) e avvitare un dado cieco (7). Mantenendo il dado (7) serrare la vite (5). Montare il tampone di appoggio (4) nel supporto sinistro (2), impuntare il grano filettato (9) sul supporto sinistro (2) e avvitare il dado (10) sul grano filettato (9). Non portare a battuta il grano filettato (9) e il dado (10) sul tampone (4).
Inserire il gruppo supporto destro (A) nell'arco di collegamento (3) e fissarli avvitando e serrando le viti (8).
Inserire il gruppo supporto sinistro (B) nell'arco di collegamento (3) e fissarli avvitando e serrando le viti (8).

Note
Read the instructions on the first page carefully before proceeding.

Kit installation

Caution
Check that all components are clean and in perfect condition before installation. Adopt any precaution necessary to avoid damages to any part of the motorcycle you are working on.

Insert one castor (6) into one screw (5) and install the two components onto right-hand support (1); from the other side, fit another castor (6) onto the threading of screw (5) and tighten one cap nut (7). Tighten screw (5) while holding nut (7).
Fit buffer (4) into right-hand support (1), start threaded dowel (9) onto right-hand support (1) and tighten nut (10) onto threaded dowel (9). Do not drive threaded dowel (9) and nut (10) fully home onto buffer (4).
Insert one castor (6) into one screw (5) and install the two components onto left-hand support (2); from the other side, fit another castor (6) onto the threading of screw (5) and tighten one cap nut (7). Tighten screw (5) while holding nut (7).
Fit buffer (4) into left-hand support (2), start threaded dowel (9) onto left-hand support (2) and tighten nut (10) onto threaded dowel (9). Do not drive threaded dowel (9) and nut (10) fully home onto buffer (4).
Fit right-hand support unit (A) into connecting element (3) and fix them by tightening screws (8).
Fit left-hand support unit (B) into connecting element (3) and fix them by tightening screws (8).



Installazione cavalletto

⚠ **Attenzione**
Eseguire l'operazione con motore spento, prima marcia inserita e assicurarsi che sia già installato il cavalletto posteriore.

Girare il manubrio portando la forcella in posizione dritta rispetto al senso di marcia. Avvicinare il gruppo cavalletto (C) alla moto e posizionare i piedi della forcella della moto negli incavi dei tamponi di appoggio (4) in modo da ottenere lo stesso interasse (L) tra i piedi forcella e i tamponi del cavalletto. Una volta trovata la posizione corretta dei tamponi di appoggio (4) serrare i grani filettati (9) bloccando i tamponi e successivamente serrare i dadi (10) di bloccaggio grani (9). Sollevare il motociclo facendo leva sul cavalletto (C).

⚠ **Attenzione**
Eseguire l'azione di sollevamento assicurandosi che la moto non cada lateralmente.

Verifiche

Controllare che la moto sia saldamente in appoggio sul cavalletto.

Installing the stand

⚠ **Warning**
Perform these operations with the engine stopped and the first gear engaged.

Turn handlebars so as to keep the fork straight in the direction of travel. Take stand unit (C) close to bike and set fork bottom ends in the slots of buffers (4) ensuring that fork bottom ends and stand buffers feature the same centre distance (L). Once buffers (4) are set in the correct position, tighten threaded dowels (9) locking buffers; then tighten nuts (10) of dowels (9).
Lever stand (C) to raise motorbike.

⚠ **Warning**
When raising bike, take care not to let it fall on one side.

Checks

Check that bike is firmly resting on stand.